



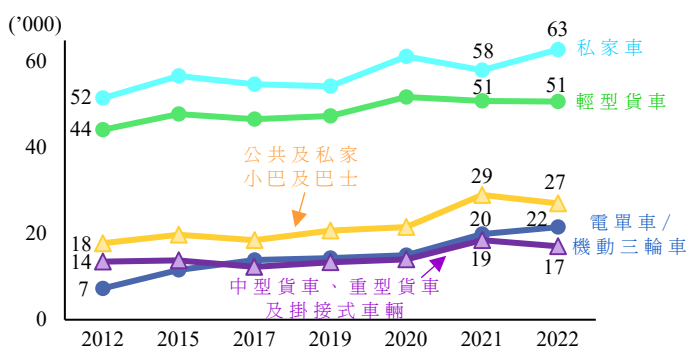
駕駛訓練及考試

圖1 — 2012年至2022年間駕駛執照持有人數目⁽¹⁾

年份	按執照類別劃分的持有人數目		
	正式駕駛執照	暫准駕駛執照	學習駕駛執照
2012	1 935 000	37 000	80 000
2014	2 082 000	48 000	99 000
2016	2 229 000	53 000	93 000
2018	2 290 000	49 000	93 000
2020	2 315 000	38 000	96 000
2022	2 352 000	41 000	106 000

註：(1) 數字截至年底，並進位至最接近的千位數。數字只包括有效執照。

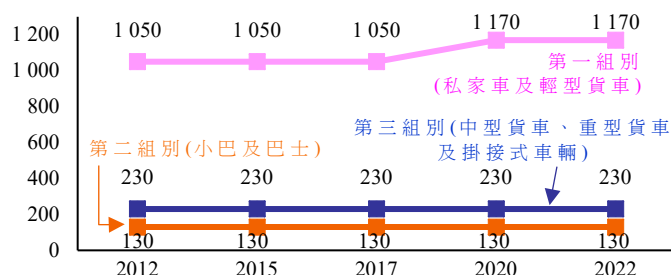
圖2 — 按主要車輛類別劃分的學習駕駛執照數目^{(1)·(2)}



註：(1) 數字截至年底，只包括有效執照。根據運輸署，學習駕駛執照申請人可以一個申請同時申領多於一個執照(如私家車和輕型貨車)，以便在選擇路試車輛類別時有較大彈性。因此，學習駕駛執照數目一般高於學習駕駛執照持有人數目。

(2) 根據運輸署的資料，就駕駛執照的分類而言，以上所示的公共及私家小巴及巴士、中型及重型貨車，以及掛接式車輛，一般歸類為“商用車輛”。

圖3 — 用以控制私人駕駛教師執照數目的基準^{(1)·(2)}



註：(1) 2022年發表的審計報告顯示，第二組別及第三組別私人駕駛教師當中，分別有72%和68%在2020年沒有在市場上提供駕駛訓練服務，而第一組別私人駕駛教師的相關數字為32%。

(2) 私人駕駛教師執照不設電單車/機動三輪車類別。初學者須在指定駕駛學校參加強制訓練課程，再於筆試和能力考試取得合格成績，方可申領學習駕駛執照。

重點

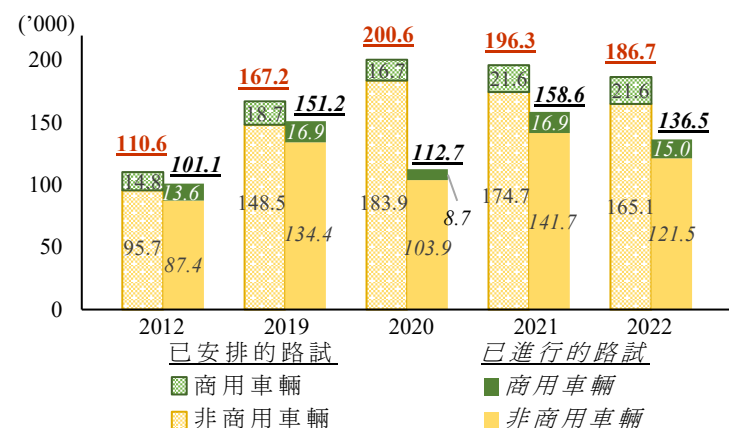
- 截至2022年年底，逾235萬人持有運輸署簽發的正式駕駛執照。與此同時，有4.1萬人持有暫准駕駛執照(俗稱“P牌”)，有效期為12個月。這些P牌持有人均通過了駕駛考試，但沒有駕駛非商用車輛(即私家車、輕型貨車及電單車/機動三輪車)的經驗。此外，約有10.6萬人持有學習駕駛執照，他們可學習駕駛一個或多個指定類別的車輛。2012年至2022年間，正式、暫准及學習駕駛執照的持有人數目分別增加了22%、11%及33%(圖1)。

- 過去10年間，學習駕駛執照的數量大致呈上升趨勢(圖2)，顯示對駕駛訓練的需求持續增長。這些執照中，最主要的兩個車種仍然為私家車和輕型貨車，但在2019冠狀病毒病疫情期間，學習駕駛電單車/機動三輪車的需求急升(2019年年底至2022年年底間有關執照數目的年均增長為2 400個，而2012年年底至2019年年底間的年均增長則只為1 000個)。近年亦見學習駕駛小巴及巴士等商用車輛的需求上升，可能與政府自2020年10月起放寬申請資格(例如，持有私家車/輕型貨車正式駕駛執照的最低年期，由3年縮短至1年)，以吸引新人投身駕駛行業的措施有關。

- 政府在提供駕駛訓練方面採用“雙軌制”，學習駕駛人士可選擇跟隨私人駕駛教師或在政府指定駕駛學校接受訓練。就前者而言，私人駕駛教師執照分為3個組別：(a)第一組別(私家車及輕型貨車)；(b)第二組別(小巴及巴士)；及(c)第三組別(中型貨車、重型貨車及掛接式車輛)。至於指定駕駛學校，目前共有4間由同一集團公司營運的學校，其網站資料顯示學校約有390名駕駛教師。根據2020年的政府資料，過去5年，由第一組別私人駕駛教師與指定駕駛學校提供的駕駛訓練，其比例維持在約70:30的水平，而商用車輛(第二及第三組別)方面的比例則約為90:10。換言之，學習駕駛人士較多選用私人駕駛教師。運輸署自2000年為3個組別的私人駕駛教師執照分別訂立基準，以控制其供應。署方一直有定期檢討這類執照，並承諾當有效執照數目低於基準的九成，便會考慮簽發新執照。如圖3所示，這些基準多年來保持不變，只有第一組別私人駕駛教師的基準於運輸署在2018年至2019年間進行全面檢討後，在2020年從1 050個提高至1 170個，以滿足駕駛訓練需求上升。

駕駛訓練及考試(續)

圖4 — 已安排⁽¹⁾及已進行的路試數目



註：(1) 包括因缺席或其他原因(如考試日天氣惡劣、考試車輛突然發生故障)而沒有進行的路試。

圖5 — 主要類別車輛的路試輪候時間⁽¹⁾、⁽²⁾

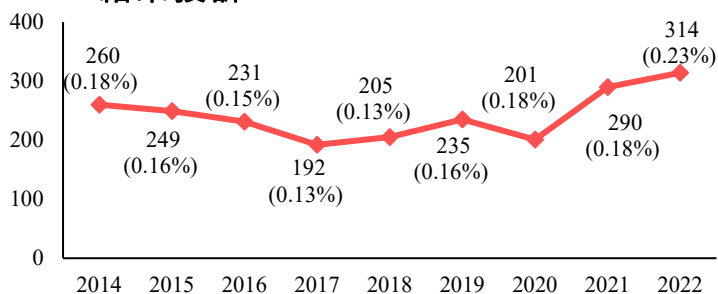
年份	私家車		輕型貨車		電單車		商用車輛 ⁽³⁾	
	政府考試中心	學校考試中心	政府考試中心	學校考試中心	政府考試中心	學校考試中心	政府考試中心	學校考試中心
	(天)							
2012	128	126	127	128	59	114	51	73
2016	125	254	156	256	73	151	55	53
2019	191	231	239	227	175	92	48	58
2020	127	194	155	197	119	123	54	48
2021	294	412	320	410	257	208	98	69
2022	314	376	335	373	240	206	79	75
2023(8月)	280	316	294	320	188	167	68	77
2022對比2012	145%	198%	164%	191%	307%	81%	55%	3%

註：(1) 數字截至年底(2023年除外)，指多間政府考試中心/學校考試中心當中的最短輪候時間。輪候時間是有關年度最後一天至最早預約日期期間的日數。

(2) 私家車及輕型貨車的路試指合併試，即“中期試”和“實際道路考試”，而電單車只包括後者。

(3) 數字不包括公共及私家小巴，因為相關報考人數較少。商用車輛目標訂為95%的路試在接獲申請後82天內進行。

圖6 — 2014年至2022年間運輸署接獲的路試結果投訴⁽¹⁾



註：(1) 括號內數字為投訴佔所有在相應年份進行的路試的百分比。

立法會秘書處
研究及資訊部
資料研究組
2023年11月14日
電話：3919 3181

重點

- 學習駕駛人士須通過相關駕駛考試(一般包括筆試和路試)，才可申領暫准/正式駕駛執照。路試由運輸署的考牌主任在17個駕駛考試中心(“考試中心”)進行。每年安排的路試數目由2012年的11.06萬個增加69%至2022年的18.67萬個(圖4)，反映考試需求增加，而考牌主任人數亦在同期由55人增至81人。然而，主要受疫情期間的社交距離措施影響，路試在2020年至2022年間須間歇暫停，導致已進行的路試明顯少於已安排的路試。單在2020年，已進行的路試便比計劃的少44%。

- 因此，待進行的路試有所積壓，導致輪候時間延長，特別是非商用車輛，當中以私家車及輕型貨車的情況尤為嚴重，不論排期在政府考試中心或指定駕駛學校(“學校”)考試中心進行考試，其輪候時間於2022年年底均達300天以上(圖5)。雖然輪候時間於2023年8月已略為縮短，運輸署仍承諾繼續加強服務能力以增加路試數目，包括精簡不同考試中心的人力管理和工作流程。此外，運輸署以往設有非商用車輛的目標輪候時間(即95%的路試在接獲相關車輛駕駛執照申請後82天內進行)，但署方自2016年起取消該目標。最近，署方承諾將於2024年研究重設該目標，同時會致力物色合適地點，增設考試中心供長遠之用。

- 過去數年，私家車和輕型貨車路試(合併試)的合格率分別約為30%和25%，而商用車輛的合格率通常更低。考生若不滿路試成績，可向運輸署投訴。2014年至2022年間，運輸署每年接獲的投訴數目徘徊於192宗至314宗，其數目和比例(佔所有已進行路試的百分比)自2017年起出現輕微增長(圖6)。根據政府披露的資料，路試投訴的原因包括“考生自稱未有犯錯”、“考牌主任態度欠佳”及“指示不清晰”。為減少這類糾紛，運輸署現正就路試錄影進行可行性研究，初步研究預計於2023年內完成。署方表示，視乎研究結果，將與有關業界商討進行試驗計劃的可行安排。

數據來源：運輸及物流局和運輸署的最新數字。

數據透視為立法會議員及立法會轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應該等數據透視作為上述意見。數據透視的版權由立法會行政管理委員會(下稱“行政管理委員會”)所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製數據透視作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響。詳情請參閱刊載於立法會網站(www.legco.gov.hk)的責任聲明及版權告示。本期數據透視的文件編號為ISSH27/2023。